Mode d'emploi



Purgeur de frein Rothewald, n° de cde 10009141

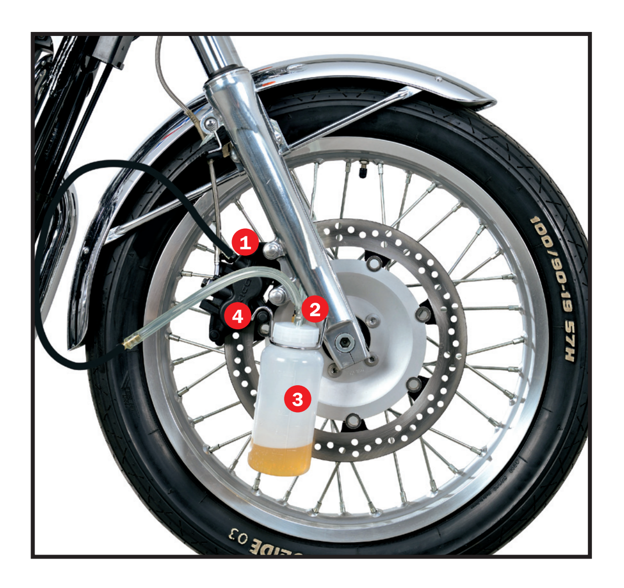
Domaine d'utilisation :
Le purgeur de frein a été conçu pour la récupération du liquide de frein usé durant la purge de systèmes de freinage hydrauliques. Il est équipé d'un clapet de non-retour qui permet d'éviter toute aspiration accidentelle d'air dans le système de freinage pendant la purge. Afin de garantir une utilisation correcte sur votre véhicule, veuillez impérativement observer les remarques suivantes.

Attention :
Tous les travaux sur le système de freinage nécessitent des connaissances techniques approfondies en mécanique automobile. Du point de vue de la sécurité, ne prenez aucun risque ! Si vous ne disposez pas des connaissances techniques requises, confiez impérativement ces travaux à un garage spécialisé ! Le liquide de frein DOT a une action corrosive sur les matériaux. Il est recommandé d'immédiatement rincer à grande eau les éclaboussures sur le réservoir, la jante, l'étrier de frein, le cadre, etc. Également éviter tout contact avec la peau. En cas de contact avec la peau, il est recommandé de soigneusement se laver les mains. L'effet corrosif se répercute également sur les vêtements et blanchit les couleurs. Le liquide de frein DOT tend à absorber l'humidité (substance hygroscopique). Il est recommandé de le vidanger au plus tard tous les deux ans. Certains fabricants prescrivent même une vidange annuelle. Exclusivement employer le liquide de frein agréé par le constructeur de votre véhicule. En général, le liquide prévu par le constructeur est indiqué sur le couvercle original du bocal pour liquide de frein. Le cas contraire, consulter le manuel de maintenance ou s'adresser au concessionnaire.

Utilisation :
Si le liquide de frein est trop vieux ou que de l'air pénètre dans le système de frein, remplacer le liquide de frein ou purger le système de freinage. Pour ce faire, lever le véhicule puis orienter le bocal pour liquide de frein encore fermé (par ex. sur le guidon) en veillant à ce qu'il se trouve à peu près à l'horizontale. Recouvrir le réservoir et toutes les pièces vernies à proximité immédiate avec un chiffon ou un film plastique.

Appliquez maintenant une clé polygonale appropriée sur la vis de purge de l'étrier de frein puis raccordez le purgeur de frein à la vis de purge à l'aide du tuyau. Suspendre le flacon au véhicule en veillant à ce qu'il ne puisse pas se renverser. Ouvrez le clapet de purge d'env. ½ tour à l'aide de la clé polygonale. Ouvrez ensuite le couvercle du bocal pour liquide de frein puis retirez-le proprement avec l'insert en caoutchouc. Le liquide de frein usé peut maintenant être aspiré hors du réservoir en le pompant lentement et régulièrement à l'aide du levier de frein. Veillez alors à ne pas éclabousser les pièces vernies (immédiatement les laver à l'eau !). Avant que le réservoir ne soit complètement vide, verser du liquide neuf dans le bocal pour liquide de frein. Attention : si vous attendez trop longtemps avant l'appoint de liquide neuf, le système aspirera de l'air qui devra alors laborieusement être expulsé par le bas à travers la vis de purge !
Surveillez le niveau de remplissage et actionnez le levier ou la pédale de frein jusqu'à ce que le liquide qui s'écoule dans le purgeur de frein à travers le tuyau transparent soit propre et ne contienne plus de bulles d'air. Le cas échéant, répétez la purge sur la deuxième vis de purge de l'étrier de frein ou, avec les freins à double disque, sur le deuxième étrier de frein du système en procédant de la manière indiquée.
Pour finir, remplissez le bocal pour liquide de frein à l'horizontale jusqu'au repère Max. puis refermez-le avec l'insert en caoutchouc propre et sec et le couvercle. Serrer les vis cruciformes sans forcer, le prochain démontage pourrait sinon s'avérer problématique.
Actionnez plusieurs fois de suite la pédale ou le levier de frein – après une brève course à vide, une résistance ferme doit être perceptible, il ne doit pas être possible d'actionner le levier de frein sur le guidon jusqu'à la poignée sans résistance ferme. Si le point de pression est insuffisant, il est possible que le système contienne encore de l'air (répéter l'opération de purge). Il est également possible que l'étrier de frein fuie ou qu'un piston de la pompe à main soit usé. En cas de montage de durites de frein neuves, l'opération de purge peut durer plus longtemps. Des bulles d'air peuvent alors s'incruster jusque dans les moindres recoins du système. Tapotez avec le manche d'un tournevis sur les emplacements qui pourraient encore contenir de l'air et secouez légèrement les durites de frein – cela peut aider à expulser l'air contenu dans le système.
Le purgeur de frein Rothewald a exclusivement été conçu pour la vidange du liquide de frein, et non pas en vue du stockage de ce dernier.
Après une vidange, le liquide de frein usé doit toujours immédiatement être mis au rebut de manière réglementaire. Après l'utilisation, le flacon de récupération et le tuyau doivent minutieusement être nettoyés ou rincés et tous les résidus de liquide de frein doivent être éliminés. Le cas contraire, le tuyau et le flacon pourraient se décolorer ou se troubler.

Consignes de sécurité :
Comme ce produit est destiné à un emploi universel et n'est pas affecté à un type d'équipement précis, il est important que vous vous assuriez, avant sa toute première utilisation, que vous pouvez l'utiliser dans le but souhaité de manière conforme et sans aucun problème. Le cas échéant, observez les indications concernant les pièces spécifiques du véhicule dans le mode d'emploi de votre véhicule ou demandez à votre distributeur agréé. Cela est nécessaire, car un emploi incorrect du produit peut nuire à la sécurité routière et/ou à la qualité du véhicule.



1. Vis de purge sur l'étrier de frein
2. Raccord tuyau du purgeur
3. Tuyau d'admission avec clapet de non-retour (masqué)
4. Crochet

Pour toutes questions concernant le produit, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro 0049 (0)40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.

Distribution exclusive : Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH · Rungedamm 35 · 21035 Hambourg · Allemagne · www.louis.eu · E-mail : technikcenter@louis.de

Fabriqué àn Taïwan

Dernière mise à jour : 01/15